

MMCK

Fahrzeug- / & Mitgliedersteckbrief

Patrick Stellwag

Patrick Stellwag	



Kraftfahrzeugbrief Nr.

Fahrzeugsteckbrief

1	Hersteller	AUSTIN
	Typ	Mini MOKE
2	Version	MKI
	Erstzulassung	21.05.1965
3	Motor	4-Zylinder Reihenmotor
	Hubraum	848 cm ³
	Motorleistung	32 PS
	Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
4	Länge	3.050 mm
	Höhe	1.420 mm
	Breite	1.310 mm
	Gewicht	650 kg
	Farbe	Spruce Green

Anmerkungen:

Fahrzeugsteckbrief

5	Typ Informationen	<p>1964 geht der Mini Moke mit 848 ccm Motor , als Austin und als Morris Mini Moke in Serie und wird bis 1968 in England als Mk I und MkII gebaut</p> <p>1968: Nach 14.518 Fahrzeugen endet die Produktion des originalen englischen Mini Moke in England.</p> <p>Nur 1.467 Stück wurden im englischen Heimatmarkt selbst verkauft ! Kaufpreis mit Fahrersitz: 335 engl. Pfund + 78 engl. Pfund Steuer. Bei Bedarf bis zu drei weitere Sitze mit Haltegriffen für 25 engl. Pfund als Zubehör erhältlich.</p>
6	Modifikationen	<p>Motor: Umrüstung vom serienmäßigen Motor mit 850 cm³ auf einen originalen 998 cm³ Cooper Motor</p> <p>Getriebe: Umrüstung von serienmäßigem 3-Synchro auf ein moderneres 4-Gang Synchron-Getriebe</p> <p>Fahrwerk klassisch optimiert</p> <p>Umrüstung der Bremsanlage von den serienmäßigen Trommelbremsen auf Scheibenbremse von Innocenti 1300</p> <p>Felgen/ Reifen: Umrüstung von serienmäßigen Stahlfelgen 3,5x10 und Reifen 145/70x10 bzw. 5.20x10 auf GB Alu-Felgen 5x10 und Bereifung Yokohama A008 165/70x10</p>
7	Die Story zum Fahrzeug <p>ELR 880 C wurde erstmals am 21.05.1965 mit diesem Kennzeichen in London zugelassen. Der Wagen hatte 1972 in erster Hand einen Unfall. Nach dem Verkauf von zweiter Hand wurde der Vorderbau mit einer neuen Spritzwand von einem MK II neu aufgebaut. Der Vorderbau und Teile des vorderen rechten Kotflügels wurden dabei erneuert. 1981 erwarb ihn Tim Moore mit nur 10.434 Meilen und baute den Wagen mit Anhängerkupplung, neuem Heckrahmen und Zweiarm- Scheibenwischer auf, um ihn 1993 wieder zum Straßenverkehr zuzulassen. 1994 kaufte der aktuelle Besitzer den Moke mit 14.500 Meilen.</p>	
8	<p>Nach einem Unfall 1996 wurde ELR 880 C komplett restauriert. Alle wesentlichen Teile wie Motor, Verdeck, Anbauteile wie originale Zündspule, Scheibenwischermotor etc. sind vorhanden! Seit dem Neuaufbau wird der Moke regelmäßig bei Club-Ausfahrten und Oldtimer-Events sowie bei Urlaubsreisen eingesetzt.</p> 	 

Mitgliedssteckbrief

1		
2	Name	Patrick Stellwag
		...
	E-Mail:	patrick.stellwag@gmx.de
	Telefonnummer:	0176 215 34 554
3	Meine Story zum Mini: <hr/> <p>Stationen: Mini 1000 MkIII, Baujahr 1972 Mini 1000 MkIII, Baujahr 1974 Mini Clubman Estate, Baujahr 1978 Mini Moke MkI, Baujahr 1965 Morris Mini Traveller MkI; Baujahr 1966 (in Restauration) Austin Cooper MkI, Baujahr 1964 (unrestauriertes Projekt) R+R Cabriolet MkV, Bj. 1993</p>	<p>Ende der 70er Jahre lieh ich mir von meinem Cousin seinen Mini Clubman aus, um im Ort die paar Kilometer nach Hause zu fahren und dort noch schnell etwas zu erledigen. Es war Winter und es schneite, was runterging. Die Wendigkeit in den verschneiten Straßen, das wuselige Go-Cart Verhalten, der tolle Sound und dieses direkte Handling des Fahrzeugs überwog bei weitem die beschlagenen Scheiben oder eine mehr als bescheidene Heizung. Der Virus war nach wenigen Kilometern übertragen und ist heute, nach mehr als 35 Jahren Mini nicht geringer geworden. Anders, jedoch keinesfalls geringer.</p>
4	Story zu(m) den Fahrzeug-/en <hr/> <p>Mini 1000 MkIII, Baujahr 1972: You'll never forget your first Mini! Täglich im Einsatz, laufend Pflege und Unterhalt nötig, üble aber zeitgenössische Modifikationen. Bis dass der Rost uns schied..... Mini 1000 MkIII, Baujahr 1974: Der zweite, schon deutlich bessere Mini. Qualitativ top Substanz. Gut 100.000km – auch Lang-strecken gefahren. Alltagsauto, Hochzeitsauto. Der Mini</p>	<p>Mini Clubman Estate, Baujahr 1978: Notwendige Anschaffung, damit der Kinderwagen Platz hat – er hatte! Täglich im Einsatz, zuverlässig und mit dem originalen 1.098ccm Motor recht gut motorisiert. Mini Moke MkI, Baujahr 1965: Seit 20 Jahren im Sommerbetrieb. Mehr Spaß geht nicht – solange Temperatur und Wetter mitspielt. Fahrwerk, Motor, Bremsen optimiert, so daß daraus ein hoch-fahraktives „Fliegendes Bodenblech“ geworden ist. Austin Cooper MkI, Baujahr 1964: Zufällig in die Hände bekommen. Gekauft, damit ein anderer Interessent dieses Original nicht bekommt, um es zum Rennwagen umzubauen. Projekt</p>

Mitgliedssteckbrief

5	<p>Meine Themenschwerpunkte zum Mini</p> <hr/> <p>Mini Historie</p> <hr/> <p>Erhalten und bewahren des Historischen Kulturguts „Mini“ Organisation von Messeauftritten Archivarbeit als Schwerpunkt Unterstützung von Minifahrern zu allen Themen rund um den Mini</p>	<p>Teil des Archivs</p> 
6	<p>Motorüberholung Moke</p> 	
7	<p>Austin Cooper 998cm³ MkI</p> 	
8		<p>R & R Cabriolet</p> 



Mini und Mini Cooper Klassiker
Deutschland

Bahnhofstr. 5
82407 Wielenbach
Tel. 0049 (0) 176 21534554

www.miniklassiker.de