

# MMCK

## Fahrzeug- / & Mitgliedersteckbrief

Gerd Steven

Gerd Steven	





1	<b>Hersteller</b>		<b>Rover</b>	
	<b>Typ</b>		<b>Mini Cabriolet</b>	
2	<b>Version</b>		<b>MKII (lt. Kfz-Brief)</b>	
	<b>Erstzulassung</b>		<b>14.05.1996</b>	
3	<b>Motor</b>		<b>4-Zylinder Reihenmotor</b>	
	<b>Hubraum</b>		<b>1273 cm<sup>3</sup></b>	
	<b>Motorleistung</b>		<b>63 PS</b>	
	<b>Höchstgeschwindigkeit</b>		<b>148 km/h</b>	
4	<b>Länge</b>	<b>3.100 mm</b>	<b>Höhe</b>	<b>1.350 mm</b>
	<b>Breite</b>	<b>1.500 mm</b>	<b>Gewicht</b>	<b>750 kg</b>
	<b>Farbe</b>	<b>British Racing Green</b>		


**Anmerkungen:**

Das Cabrio ist aufgrund der Anbauteile einige Zentimeter länger und durch diverse Verstärkungen ca. 50 kg. schwerer als die Limousine

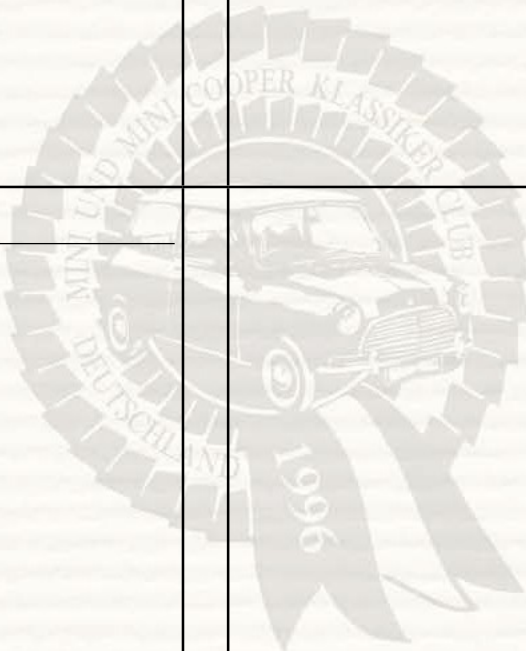
# Fahrzeugsteckbrief

5	<p><b>Typ Informationen</b></p> <p>1996 war das letzte Baujahr des Werkscabriolets, welches insgesamt in den Jahren 1991-1996 produziert wurde.</p>	<p>Die genauen Produktionszahlen sind nicht bekannt. Nach unseren Clubrecherchen sind insgesamt 1081 Stück gebaut worden. Laut Zeitschrift Mini World vom November 1998 sollen es 500-600 sein. Mini-Magazine geht von weniger als 300 Fahrzeugen aus und im Mini-Buch von Graham Robson ist von rund 700 verkauften Exemplaren die Rede.</p>
6	<p><b>Modifikationen</b></p> <p>Gegenüber dem Originalzustand wurden keinerlei Modifikationen vorgenommen.</p> <p>Lediglich eine komplette Holraumversiegelung wurde nachträglich durchgeführt.</p>	<p>Die Optik mit dem für die 90er so typischen Body-Kit und den etwas verloren wirkenden 12-Zoll Revolution-Felgen ist etwas gewöhnungsbedürftig und hat nicht den Charme des klassischen Minis. Da es jedoch genug verbastelte Exemplare gibt, erscheint es mir besonders wichtig, das Fahrzeug im Auslieferungszustand zu erhalten.</p>
7	<p><b>Kurzbeschreibung</b></p> <p>Der Wagen wurde im Mai 1996 bei dem bekannten Händler Arden Automobile in Krefeld als Vorführwagen zugelassen und bereits 2 Monate später an den nächsten Besitzer aus dem Kreis Viersen veräußert. Dieser gab den Wagen nicht ganz 2 Jahre später mit nur 2000km bei Auto-Becker Nord in Düsseldorf in Zahlung. Dort habe ich ihn dann im April 1998 erworben. Nach Tausch des Steuergeräts und einigen Abdichtarbeiten läuft das Fahrzeug zuverlässig und ist einer der wenigen absolut öldichten Minis</p>	
8	<p>Bei Präsentationen der jeweils nächsten Generation des New-Mini-Cabriolets, wird das Fahrzeug gerne als Anschauungsexemplar dem New-Mini zur Seite gestellt. Hier auf dem Foto ist es gerade zu diesem Zweck auf dem Weg nach Südfrankreich.</p>	

# Mitgliedssteckbrief

1	<b>Foto</b> 	
2	<b>Name, Vorname</b> <hr/>	<b>Dr. Gerd Steven</b>
	<b>Anschrift</b> <hr/> <hr/>	
	<b>E-Mail</b> <hr/>	<b>GerdSteven@web.de</b>
	<b>Telefonnummer</b> <hr/>	
3	<b>Meine Story zum Mini</b> <hr/> <hr/>	<p>Eigentlich war ich Ende der 90er Jahre auf der Suche nach einem Käfer-Cabrio. Dabei wurde ich durch Zufall bei einem Händler auf das Mini-Werkscabriolet aufmerksam. Fahrverhalten und Sound gefielen mir auf Anhieb und nach kurzer Suche wurde ich bei Auto Becker in Düsseldorf fündig. Dort stand ein Cabrio in meiner Wunschfarbe British Racing Green, keine 2 Jahre alt und nur 2000 km gelaufen, welches ich nach kurzen Verhandlungen für 22.700 DM kaufen konnte. In Anbetracht des Neupreises von über 33.000 DM eine günstige Gelegenheit.</p>
4	<b>Stationen</b> <hr/> <hr/>	Werkscabriolet Bj. 1996

# Mitgliedssteckbrief

5	<b>Meine Themenschwerpunkte zum Mini</b> <hr/> <hr/>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mini Cabriolets in allen Varianten</li><li>• Teil des Archivs</li></ul>
6	<hr/>	
7	<hr/>	
8	<hr/>	



Mini und Mini Cooper Klassiker  
Deutschland

Bahnhofstr. 5  
82407 Wielenbach  
Tel. 0049 (0) 176 21534554

[www.miniklassiker.de](http://www.miniklassiker.de)