



IDENTIFIKATION NACH MOTORNUMMERN

www.miniklassiker.de

Verfasser: Patrick Stellwag/Januar 2019



Fahrzeug Identifizierung

Blocknummern

LCF103200 1275 A plus MPI

Motor-Nummer: Anhand eines schmalen Alu-Plättchens am rechten vorderen Bereich am Motor lässt sich die Motorisierung ablesen. Oftmals fehlen diese bzw. wurden im Rahmen einer Motor-Überholung demontiert oder mit einem anderen Plättchen bestückt. In vielen Fällen wird wegen einer Motorüberholung das Plättchen entfernt, geht dabei verloren oder wird beschädigt und damit unbrauchbar.

Auch finden sich inzwischen eine Vielzahl von Motoren, bei denen im Rahmen von Tuningmaßnahmen Hersteller/ Tuner ihre eigenen Identifikations-Zahlen und -Kürzel einschlagen. Die realen Motorwerte lassen sich in der Regel nur durch Anfragen bei diesen Tunern herausfinden. Motortypen ergeben sich keinesfalls zwingend dadurch, dass das Fahrzeug selbst ein eindeutig zu definierender Typ ist. In vielen Fällen wurden Motoren einfach gegen andere gebrauchte Motor-/ Getriebeeinheiten ausgetauscht und der Originalmotor entsorgt. Ob bei der Gelegenheit ein identischer, ein leistungsmäßig vergleichbarer oder wie eben die Regel ein leistungs- und hubraummäßig anderer Motor verbaut wurde, lässt sich nur im Idealfall anhand des noch vorhandenen Motorplättchens nachvollziehen.

Im Folgenden listen wir eine Reihe von Möglichkeiten auf, wie anhand der auf dem Motorplättchen befindlichen Zahlen und Buchstaben Spezifikationen des Motors identifiziert werden können. Dies kann der Hubraum, jedoch auch ein Hinweis auf den Fahrzeugtyp sowie das ungefähre Baujahr sein.



@MMCK Archiv_Patrick Stellwag_05 2018_Cooper 998cc D-Top MkII



Korrekte Plättchen haben alle Zahlen- und Buchstaben von unten her eingeschlagen. Solche Plättchen können z.B. im Rahmen einer Restauration auch nachgefertigt werden, wofür jedoch der eindeutige Nachweis nötig ist, legaler Eigentümer des Fahrzeugs zu sein. Diese Vorgehensweise soll Missbrauch bestmöglich eindämmen

Motoren mit 850 cm³

8A	Alle Austin bis Motor Nr. 25000
8MB	Alle Morris bis Motor Nr. 25000
8AM	Austin und Morris ab Motor Nr. 25000
8AH	Austin und Morris Automatik
8AJ	Austin und Morris mit geschlossenem Belüftungskreis
8AK	Austin und Morris Automatik mit geschlossenem Belüftungskreis
8WR	Wolseley Hornet und Riley Elf
8AC	Mini Moke

85H/101 Alle Versionen mit dieser Motorisierung ab 1969

Hinweis: Das dritte Zeichen bezeichnet die Ausführung des Motors nach

Kompression (und damit Leistungsklasse) mit den Buchstaben L = Low, H = High

L = niedrig verdichtet (häufig auch für Märkte mit niedriger Benzinqualität gefertigt)

H = hochverdichtet für höhere Leistung (Märkte mit hoher und gleichmäßiger Benzinqualität)

Für Mitglieder ist komplette Datei und weitere Informationen im geschlossenen Mitgliederbereich hinterlegt.