



## Datenblatt R&R Cabriolet \_Short

[www.mini-klassiker.de](http://www.mini-klassiker.de)

Autor: Patrick Stellwag\_März 2017



## R&R- die Short Story

Robert x 2 = R&R

Bereits seit Firmengründung der R&R KFZ GmbH im Jahr 1986 als markenunabhängiger Kfz Service und Reparaturbetrieb, konzentrierten sich die beiden Firmengründer Robert Maier und Robert Pollner (daher die beiden R) neben dem Tagesgeschäft, also der Reparatur, dem Tuning und Service von modernen Fahrzeugen, auf die Restaurierung von Young- und Oldtimern.

Anfangs wurde die Firma für ihre Cabriolet-Umbauten über die Grenzen Deutschlands hinaus bekannt, die seit 1988 angeboten wurden. Der Mechaniker Robert Maier und der Kfz-Meister Robert Pollner setzten sich hier zum Ziel, preiswerte Cabriolet-Bausätze für geschlossene Klein- und Mittelklassewagen zu entwickeln. Wie Robert Pollner erzählt, war das Angebot an serienmäßigen Cabriolets in diesem Segment Ende der achtziger Jahre in Europa nur sehr klein.

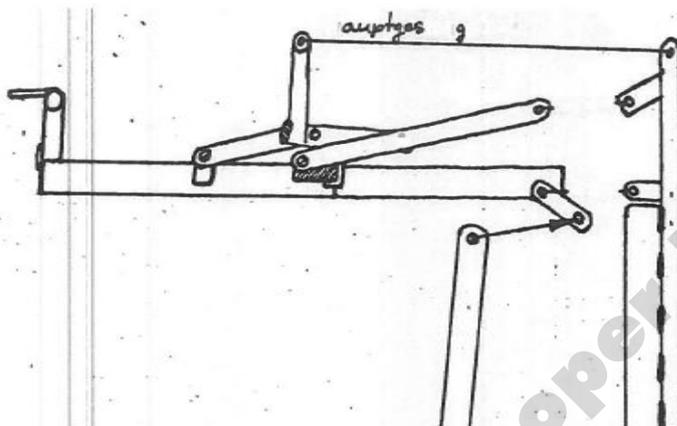


@MMCK Archiv\_Patrick Stellwag\_R&R Vergaser Cooper\_EZ 1991

Von 1988 bis 1993 entwickelte R&R im eigenen Haus sukzessive Umbausätze für den Mini (1988), Fiat Uno (1989), Fiat Panda (1990), Seat Marbella (1991), Renault Clio (1991), Peugeot 106 (1992), Mini Speedster (1993), Opel Corsa (1993) und Fiat Cinquecento (1993) und konnte diese in den darauffolgenden Jahren erfolgreich absetzen.



Alle Umbausätze erfüllten dabei die Sicherheitsstandards und Richtlinien des deutschen TÜV. Aufgrund der hohen Qualität und der engen europaweiten Zusammenarbeit mit verschiedenen Kfz Handelsvertretungen British Leyland, Fiat, Seat, Renault, Peugeot und Opel gelang es R&R auf diesem Weg zwischen 1989 und 1992 den Absatz von bisher 412 auf 1167 gelieferte Umbausätze zu steigern



@MMCK Archiv\_Excerpt\_R&R Montageanleitung Mini Verdeckgestänge

Qualität im Detail war bei R&R nicht nur so dahingesagt. Unvergessen der Auftritt mit einem der frühen Cabriolets beim Internationalen Mini Meeting IMM 1988 in Solingen, wo einer der Roberts wie besessen an einem Verdeckabschluß und der Lage der Verdeckdichtung vorne rechts am Tür-Dreiecksfenster bzw. Scheibenrahmen herumtüftelte, „damit das endlich perfekt sitzt“!



@MMCK Archiv\_P.Stellwag\_R&R Cabriolet\_Vergaser Cooper\_EZ 1991



R&R verkaufte dann auch mit gutem Grund die Bausätze mit einer ordentlichen Umbauanleitung. Heute ist einer der Hinweise aus der Anleitung ganz besonders wertvoll: „Achtung, vor dem öffnen des Verdecks, Reißverschluß und Knöpfe öffnen, Seitenteile hochschlagen und mit Haltebändern sichern – sonst droht ein Verdeckschaden!“- wer kauft schon gerne ein neues Verdeck wegen eines solchen vermeidbaren Bedienungsfehlers! Allein daraus wird der Vorteil klar, wenn man den Hersteller kennt und evtl. zum Fahrzeug gehörige Begleitunterlagen/ Bedienungsinformationen zu lesen bekommt.

In ihrer Bauanleitung empfahl R&R, sich nach erfolgtem Umbau bei ihnen zu melden, so daß sie sich unterstützend mit dem lokalen TÜV in Verbindung setzen konnten – so geht Service!

Wie sich heute zeigt, sind zumeist relevante Unterlagen verloren gegangen. Diese können beim TÜV und auch bei der Ersatzteilbeschaffung, wie z.B. einem Ersatzverdeck, eine relevante Rolle spielen. Eine Verdeck-Nachfertigung ist um vieles einfacher, wenn einer der Verdeckprofis das nötige Schnittmuster vorliegen hat und daher auch weit kostengünstiger eine neue „Mütze“ für den Mini anfertigen kann als der regionale Sattler.

Da R&R nahezu jeden Sonderwunsch bei Umbauten erfüllt, ließ die Getränkefirma Red Bull 1996 insgesamt 90 Promotion-Fahrzeuge auf Basis des Mini-Cabriolets bei R&R bauen.



@MMCK Archiv\_Photo: R&R\_Red Bull Mini von R&R



@MMCK Archiv\_B.Kreuzmann\_R&R\_Eigenumbau\_2017

Unter den zahlreichen Aktivitäten ist jedoch heute die hochprofessionelle Fahrzeugrestaurierung der Bereich, für den R&R seit der Firmengründung weit über die Grenzen Deutschlands hinaus bekannt geworden ist. So gehören z.B. das BMW-Werksmuseum, aber auch Prominenz wie Otto Waalkes zu den R&R Kunden.

Gerne unterstützt der MMCK bei etwaigen Fragen zu diesen Cabriolets. Diese Story erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit. Eine ausführlichere Version ist im Mitgliederbereich einsehbar. Der MMCK freut sich natürlich stets über Verbesserungsvorschläge und vor allem auf Ergänzungen auch zu anderen Cabriolet Versionen.